

CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL.  
 PLAN OPERATIVO 2013.  
 PROGRAMA 2- ADMINISTRACIÓN VIAL.

**OBJETIVO GENERAL: 1 - Articular, integrar y unificar las acciones de seguridad vial en el país, con el propósito de garantizar la calidad en la prestación de los servicios a la población.**

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
<b>TOTAL</b>	<b>7.959.354.995,88</b>				

**Subprograma: 2.1-Dirección General de Ingeniería de Tránsito.  
 Proyecto 1-Ordenamiento Vial.**

**Proyecto: Elaboración de 50 estudios de tránsito en rutas cantonales con énfasis en los cantones con mayor porcentaje de lesionados y muerte en accidentes a nivel nacional.**

1.1-Contribuir en la definición de acciones correctivas en materia de seguridad vial requeridas en el ámbito cantonal, mediante la elaboración de estudios de tránsito en rutas cantonales con énfasis en los cantones identificados por el Cosevi como los de mayor porcentaje de lesionados y muertes en accidentes de tránsito.		Número de estudios de tránsito realizados.	1.1.1-Elaboración de 50 estudios de tránsito en rutas cantonales con mayor porcentaje de lesionados y muertes a nivel nacional.	40.244.750,00	Dirección General de Ingeniería de Tránsito. Departamento de Regionales.
--	--	--	---	---------------	--

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
<b>Proyecto: Cambio de tecnología en sistemas semafóricos e interconexión con el sistema centralizado de semáforos de la ciudad de San José (SCSSJ). (87 intersecciones).</b>					
1.2-Mejorar la seguridad vial de los diferentes usuarios que se movilizan en el sistema de tránsito y su protección, mediante la actualización de la tecnología semaforica en las radiales Pavas, Uruca, San Pedro, Guadalupe, Zapote, Desamparados, Paso Ancho, Ruta 39 (Carretera Circunvalación) y su interconexión con al Sistema Centralizado de Semáforos de la ciudad de San José (SCSSJ).		Intersecciones totalmente equipadas con equipos centralizables, centralizados y comunicados con el CCT	1.2.1-Actualizacion de la tecnologia en 87 intersecciones semaforizadas de las radiales Pavas, Uruca, San Pedro, Guadalupe, Zapote, Desamparados, Paso Ancho, Ruta 39 (Carretera Circunvalación) y su interconexion con al Sistema Centralizado de Semáforos de la ciudad de San José (SCSSJ).	1.510.962.000,00	Dirección General de Ingeniería de Tránsito - Dpto. de Semáforos
<b>Proyecto: Suministro e instalación de 48 sistemas semafóricos a nivel nacional.</b>					
1.3-Mejorar la seguridad vial de los diferentes usuarios que se movilizan en el sistema de tránsito y su protección, mediante la instalación de dispositivos de seguridad vial (Sistemas de Semáforos) en lugares identificados por los estudios de tránsito de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito.		Semáforos instalados	1.3.1-Instalacion de 48 semaforos en lugares identificados por la DGIT, según recomendaciones de los estudios efectuados.	435.640.000,00	Dirección General de Ingeniería de Tránsito - Dpto. de Semáforos
<b>Subprograma: 2.2-Dirección General de Policía de Tránsito.</b> <b>Proyecto :Prevención de accidentes de tránsito fatales en rutas de alto riesgo.</b>					

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
1.4- Disminuir los accidentes de tránsito fatales en un 5%, en las rutas de alto riesgo seleccionadas para el año 2013 en relación con el año 2011 ( 133 en total), esto mediante una mayor vigilancia en esos tramos.		Porcentaje de reducción en accidentes de tránsito con víctimas mortales.	1.4.1-Alcanzar en las diez rutas de más alto riesgo del país, una reducción del 5% de los accidentes de tránsito con víctimas mortales, durante el año 2013.	790.655.200,00	Consejo de Seguridad vial (.Despacho Director General de la Policía de Tránsito, Departamento de Operaciones Policiales).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
<b>Subprograma: 2.3-Dirección General de Educación Vial. Proyecto 1-Educación Vial y Acreditación de Conductores.</b>					
1.5- Fortalecer el proceso de acreditación de conductores, para otorgar la licencia de conducir a personas que resultaron idóneas, luego de haber cumplido con los requisitos de evaluación teórico-práctico y se desenvuelva adecuadamente en el sistema de tránsito, reduciendo la incidencia en accidentes de tránsito.		Porcentaje incremento alcanzado.	de 1.5.1- Incremento en un 2% de la oferta de emisión de licencias con relación a las emitidas en el año inmediato anterior proyectado.	1.085.323.646,56	COSEVI (Dirección General de Educación Vial).
1.6-Fortalecer el proceso de instrucción a futuros conductores en las diferentes modalidades de transporte a cerca de las reglas de conducir vigentes de la Ley de Tránsito, creando conciencia de su responsabilidad, evaluando sus conocimientos al final de la instrucción para conocer el cambio de actitud adquirido.		Porcentaje incremento alcanzado.	de 1.6.1- Incremento en un 7% de la oferta de matrícula de curso teórico, con relación a personas matriculadas en el año inmediato anterior proyectado.	56.600.000,00	COSEVI (Dirección General de Educación Vial).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
1.7- Fortalecer el proceso de Evaluación de Conductores en la aplicación de pruebas prácticas de manejo, que serán ejecutadas por la DGEV mediante el uso de tecnología, cumpliendo con lo estipulado por la Ley de Tránsito.		Porcentaje incremento alcanzado.	de 1.7.1- Incremento en un 5% la oferta de matrícula de la prueba práctica, con relación a los matriculados en el año inmediato anterior proyectado.	227.600.000,00	COSEVI (Dirección General de Educación Vial).
1.8- Fortalecer el proceso de educación formal de la DGEV, para que se atienda a las personas que viven dentro de los tramos de alto riesgo en ocurrencia de accidentes de tránsito, mediante la capacitación a docentes, estudiantes, padres de familia y grupos organizados, fomentando así la cultura vial, en especial para el año 2012, en los cantones de San Joaquín, Alajuela y Pérez Zeledón.		Porcentaje incremento alcanzado.	de 1.8.1- Incremento de un 1% de la oferta en charlas, seminarios, visitantes al Parque Infantil de la Sabana, con relación a la población atendida en el año inmediato anterior proyectado.	62.800.000,00	COSEVI (Dirección General de Educación Vial).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
<b>Subprograma : 2.4-Estadística, Investigación y Promoción de la Seguridad Vial.</b> <b>Proyecto: Promoción de la seguridad vial.</b>					
1.9-Generar los procesos de comunicación, promoción y mercadeo social sobre los componentes humanos, técnicos, sociales, culturales, educativos de la seguridad vial en el ámbito interno y externo de la institución (local y nacional) con la finalidad de contribuir en la construcción de una nueva cultura en seguridad vial.		N° de campañas de seguridad vial a nivel nacional implementadas.	1.9.1-Implementación de dos campañas de seguridad vial (una enfocada a adultos y otra brigada vial).	281.590.298,23	Dirección de Proyectos (Promoción y Proyección Institucional).
		N° de actividades de promoción sobre comportamiento y hábitos seguros de desempeño.	1.9.2-Implementación de 9 actividades de promoción sobre el comportamiento y hábitos seguros de desempeño en el sistema de tránsito en los cantones de Alajuela, San José y Pérez Zeledón.	111.200.000,00	Dirección de Proyectos (Promoción y Proyección Institucional).
		Porcentaje de avance según etapas de intervención.	1.9.3-Aplicación del 100% del Programa Asistencia Municipal en Seguridad Vial, que corresponde 3 etapas: Acciones de interacción Cosevi / Municipalidades sobre la situación vial cantonal, -Proceso de formulación de proyectos, -Seguimiento a la gestión interna de la municipalidad para la presentación de los proyectos formulados, en los cantones de San José, Alajuela y Pérez Zeledón, además de asesoría a municipalidades que lo ameriten.	1.800.000,00	Dirección de Proyectos (Promoción y Proyección Institucional).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
		Porcentaje de avance según medida de intervención.	1.9.4-Aplicación del 100% del Programa Centros Educativos Seguros que comprende dos etapas de intervención; la primera etapa dirigida al Monitoreo y Seguimiento de la metodología teórica-práctica del material didáctico de seguridad vial a una muestra de las Escuelas de los Cantones Puntarenas, San Carlos, Nicoya, Pococí y segunda etapa dirigida al Asesoramiento, Reforzamiento de la metodología en las Escuelas ubicadas en las rutas de más alto riesgo de los Cantones de San José, Alajuela y Pérez Zeledón.	3.600.000,00	Dirección de Proyectos (Promoción y Proyección Institucional, Encargado ).
		Porcentaje de avance según etapas de intervención.	1.9.5-Aplicación del 100% del Programa Empresas Seguras que comprende dos etapas de intervención al menos en 9 empresas seguras de los cantones de San José, Pérez Zeledón y Alajuela.	9.800.000,00	Dirección de Proyectos ( Programa Empresas Seguras).
1.10-Investigar los perfiles y patrones de accidentes de tránsito en los cantones de Puntarenas y el Tramo Cañas Bagaces y Liberia.		Investigaciones diagnósticas realizadas en seguridad vial.	1.10.1-Elaboración de dos investigaciones diagnósticas de la seguridad vial en el cantón de Puntarenas y el tramo ruta N° 1 Cañas, Bagares y Liberia.	190.884.000,00	Dirección de Proyectos (Investigación).
1.11- Introducir la calidad del dato en las bases de datos de accidentes de tránsito provenientes de equipo Hand Held en las delegaciones de tránsito del Pacífico , Atlántico y Heredia.		Delegaciones atendidas/ Total de delegaciones de las regiones atendidas.	1.11.1-Atención de las tres delegaciones de tránsito en materia de calidad de la toma del datos con el equipo Hand Held en el Pacífico (Cañas; Corredor 3, Liberia, Santa Cruz y Nicoya), el Atlántica ( Limón, Siquirres, Sarapiquí ) y Heredia.	7.000.000,00	Dirección de Proyectos (Investigación).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
1.12-Facilitar el proceso de servicio de utilidad pública por cumplimiento de sentencia penal, mediante la aplicación de un procedimiento que posibilite la coordinación y supervisión del mismo.		N° de informes elaborados sobre el seguimiento y monitoreo de los casos de infractores remitidos al COSEVI para la ejecución del servicio de utilidad pública.	1.12.1- Elaboración de 4 informes sobre el seguimiento y monitoreo de los casos de infractores remitidos al COSEVI para la ejecución del servicio de utilidad pública por cumplimiento de sentencia penal que incluya: Número de casos, fecha de recibidos, condición y acciones realizadas con cada caso (cada informe representa por trimestre un 25% de cumplimiento).	3.500.000,00	Dirección de Proyectos ( Unidad de Reinserción y Recuperación de Puntos).
1.13-Facilitar la recuperación parcial de puntos y/o la reacreditación como conductor mediante la coordinación, supervisión y fiscalización del proceso de sensibilización y reeducación vial.		N° de informes elaborados sobre la coordinación, supervisión y fiscalización de los procesos de sensibilización y reeducación vial para la recuperación parcial de puntos y/o la reacreditación como conductores.	1.13.1- Elaboración de 4 informes sobre la coordinación, supervisión y fiscalización de los procesos de sensibilización y reeducación vial para la recuperación parcial de puntos y/o la reacreditación como conductores. (cada informe representa por trimestre un 25% de cumplimiento).	12.820.000,00	Dirección de Proyectos ( Unidad de Reinserción y Recuperación de Puntos).
1.14- Articular esfuerzos del sector público, privado y la sociedad civil, en la ejecución de acciones de protección y seguridad para los usuarios que se movilizan por el sistema de tránsito nacional, de tal forma que se reduzca el número de personas fallecidas por accidentes de tránsito.		Acciones implementadas.	1.14.1-Implementación de dos acciones con los actores comprometidos con el desarrollo del Plan de la Década de Acción de la Seguridad Vial por Costa Rica.	87.000.000,00	Dirección de Proyectos.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	COSTO APROXIMADO DEL PROGRAMA	UNIDAD DE MEDIDA	METAS	COSTO DE LAS METAS EN COLONES	UNIDAD RESPONSABLE
<b>Subprograma 2.5- Obras de Ingeniería en Seguridad Vial.</b> <b>Proyecto: Diseño y construcción de 4 puentes peatonales con rampas de acceso en lugares estratégicos, que faciliten la movilidad y accesibilidad a las personas especialmente con capacidades disminuidas.</b>					
1.15-Mejoramiento en la calidad de vida de los usuarios del sistema de tránsito, mediante la implementación del componente vial en obras de ingeniería viaria, que contribuyan a la eliminación de factores que limiten o dificulten la accesibilidad o movilidad libre y seguridad para las personas, especialmente a personas con movilidad reducida.		Diseño y construcción de los puentes peatonales incorporando el componente de seguridad vial.	1.15.1-Diseño y construcción de 4 puentes peatonales incorporando el componente de seguridad vial, para mejorar la accesibilidad o movilidad libre y segura de las personas, especialmente de las personas con movilidad reducida durante el año 2013.	1.369.196.995,25	Equipo de trabajo interinstitucional.
		Planilla actualizada.	1.16.1- Control y seguimiento del gasto de la planilla de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito.	518.706.875,89	Gestión y Desarrollo del Recurso Humano.
		Planilla actualizada.	1.16.2- Control y seguimiento del gasto de la planilla de la Dirección General de Policía de Tránsito.	337.140.000,00	Gestión y Desarrollo del Recurso Humano.
		Planilla actualizada.	1.16.3- Control y seguimiento del gasto de la planilla de la Dirección General de Educación Vial.	136.091.260,01	Gestión y Desarrollo del Recurso Humano.
		Planilla actualizada.	1.16.4- Control y seguimiento del gasto de la planilla de la Dirección de Proyectos.	679.199.969,94	Gestión y Desarrollo del Recurso Humano.