

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA EN EL BPIP ⁽¹⁾

Código de Proyecto:

I. ASPECTOS GENERALES

| | | | |
|--|---|---|-----------------|
| 1.1 Nombre del Proyecto: | Diseño, Construcción y supervisión de 22 puentes peatonales con rampas de acceso y otros componentes de seguridad vial en lugares estratégicos, que faciliten la movilidad y accesibilidad a las personas, especialmente aquellas con capacidades disminuidas. | | |
| 1.2 Institución: | Consejo de Seguridad Vial | | |
| 1.2.1 Unidad Responsable: | Obras de Ingeniería en Seguridad Vial. | | |
| 1.3 Sector: | 9. Transporte | 1.3.1 Área temática: | Infraestructura |
| 1.4 Ubicación Geográfica: | 1.4.1 Distrito: Guápiles, Carmen, San Nicolás, Brasil. | | |
| 1.4.2 Cantón: | San José, Alajuela Pérez Zeledón, Puntarenas, Liberia, Osa, San Carlos y Puntarenas., | | |
| 1.4.3 Región (es): | Región Chorotega, Región Huetar Atlántica, Región Huetar Norte, Región Central, Región Brunca. | | |
| 1.5 Relación con el PND: | 1.5.1 Acción Estratégica: | "Plan para mejorar la Seguridad Vial del País". | |
| | 1.5.2 Meta de la Acción Estratégica: | Disminución en 6.28% la tasa de mortalidad por accidente de tránsito por 100 mil habitante, al final del periodo 2011-2014. | |
| | 1.5.3 Meta Institucional: | 1.22.1-Diseño, construcción y supervisión de 8 puentes peatonales incorporando el componente de seguridad vial, para mejorar la accesibilidad o movilidad libre y segura de las personas, especialmente de las personas con movilidad reducida durante el año 2012. 1.15.1-Diseño y construcción de 4 puentes peatonales incorporando el componente de seguridad vial, para mejorar la accesibilidad o movilidad libre y segura de las personas, especialmente de las personas con movilidad reducida durante el año 2013. | |
| 1.6 N° de Prioridad Institucional: | | | |
| 1.7 Descripción del Proyecto: | Realizar mejoras en la calidad de vida de los habitantes en puntos que requieren de un puente peatonal con rampas y otros componentes de seguridad vial para desplazarse y así realizar sus diferentes actividades, dado que los habitantes de estos lugares sufren la pena de pérdida de seres queridos que arriesgaron su vida por falta de una solución de seguridad vial, que le permitiera disminuir el riesgo de sufrir un accidente de tránsito. Los puentes tendrán un ancho (mínimo de 1.80 metros y pendientes reglamentarias que cumplan con el artículo 124 Reglamento de la Ley de Igualdad de oportunidades para personas con discapacidad (Ley 7.600), deben poseer rampas de acceso, barandas, piso antideslizante, la carga de diseño será de 415 Kg/m2 y el puente deberá ser sismo-resistente. | | |
| 1.8 Objetivo General: | Contribuir en el mejoramiento de la calidad de vida de los usuarios del sistema de tránsito, mediante la implementación del componente vial en obras de ingeniería viaria, que contribuyan a la eliminación de factores que limiten o dificulten la accesibilidad o movilidad libre y seguridad para las personas, especialmente con movilidad reducida. | | |
| 1.9 Objetivos Específicos: (Máx. 5) | Conformación de un Equipo de trabajo con 2 personas con experticia en el componente de seguridad vial, que visitaran los sitios donde se construirán los diferentes puentes peatonales que realizaran las visitas para determinar los requerimientos, así como la supervisión de los mismos. | | |
| | Contratación de una personas física o jurídica que realice el diseño y la construcción de los 12 puentes peatonales (8 puentes año 2012 y 4 puentes año 2013). Implementación de una campaña en los diferentes medios de comunicación para sensibilizar a los usuarios del sistema de tránsito sobre el uso de los puentes peatonales. | | |

| | |
|---|---|
| 1.10 Resultados esperados con la ejecución del Proyecto (Máx. 5): | 1- Empresa contratada para la construcción de los 12 puentes peatonales. |
| | 2-Equipo de trabajo realizando la verificación en los sitios en donde se colocarán los puentes peatonales, así como supervisando la construcción de las obras que complan con los requerimientos planeados en los carteles de licitación. |
| | 3- 12 puentes construidos. |
| | 3-Campaña implementada en los medios de comunicación. |

⁽¹⁾ Para llenar la información solicitada se requiere que el proyecto al menos cuente con el perfil elaborado por la institución.

| | |
|--|---|
| 1.11 N° de Beneficiarios(as) directos(as): | Los beneficiarios del proyecto serán todos los usuarios de las vías de los tramos en donde se encuentran los centros poblacionales de los cantones de alto riesgo en accidentes de tránsito, dando prioridad a los usuarios vulnerables (niños, ancianos y personas con capacidades disminuidas), cerca de una población de 505.037 personas. Además, del control y seguimiento de las soluciones de nuevos puentes adjudicados en el año 2012, como contraparte del COSEVI, que contribuya en la rendición de cuentas para los entes externos. |
| 1.12 N° de Beneficiarios(as) indirectos(as): | Visitantes extranjeros o nacionales que provienen de un área diferente a la intervenida y que serán igualmente beneficiados con las acciones en seguridad vial, que se aplicarán en los tramos de riesgo, especialmente en los componentes de infraestructura y servicios varios en seguridad vial. |
| 1.13 Área de Influencia del Proyecto: | Nacional, Cantonal y Regional. (San José, Pérez Zeledón, Pococí y Cartago). |

2. CICLO DE VIDA DEL PROYECTO

| 2.1 Etapas del proyecto | Fecha de Inicio | Fecha de conclusión | Situación actual de la etapa |
|---|---|---------------------|--|
| 2.1.1 Perfil | 01-ago-11 | 28-ago-11 | Concluído |
| 2.1.2 Prefactibilidad | ___/___/___ | ___/___/___ | No requiere |
| 2.1.3 Factibilidad | ___/___/___ | ___/___/___ | No requiere |
| 2.1.4 Diseño | ___/___/___ | ___/___/___ | Se incluye como parte de la contratación de la empresa (ver punto 7.5 observaciones). |
| 2.1.5 Financiamiento | 28-sep-11 | 31-dic-12 | Proceso |
| 2.1.6 Licitación/ Adjudicación | 02-jul-12 | 30-nov-13 | Proceso |
| 2.1.7 Ejecución | 02-ene-14 | 23-dic-14 | Proceso |
| 2.1.8 Operación / Mantenimiento | | | |
| 2.2 Etapa actual del proyecto: | Licitación/Adjudicación. | | |
| 2.3 Indique quién realizó la etapa anterior a la actual. | <input checked="" type="checkbox"/> Administración. <input type="checkbox"/> Empresa Consultora. <input type="checkbox"/> Otros. Especifique: _____ | | |
| 2.4 Fecha de aprobación de la etapa anterior a la actual: | 28 agosto del 2011. | | |
| 2.5 ¿Cómo se ejecutará la fase de ejecución del proyecto? | <input type="checkbox"/> Administración. <input checked="" type="checkbox"/> Contrato. <input type="checkbox"/> Otros. Especifique: _____ | | |

3. FINANCIAMIENTO

| 3.1 PREINVERSION | | | | | | | | |
|--|--|------------|----------|-------------|----------|----------|----------|-------------------|
| 3.1.1 Recursos Internos (Cifras en colones) | | Hasta 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 y siguientes |
| 3.1.1.1 | Presupuesto Nacional | | | | | | | |
| 3.1.1.2 | Recursos Institucionales | | | | | | | |
| 3.1.1.3 | Aportes Gobierno Local | | | | | | | |
| 3.1.1.4 | Endeudamiento Interno | | | | | | | |
| 3.1.1.5 | Aporte Comunal | | | | | | | |
| 3.1.1.6 | Fondo de Preinversión MIDEPLAN | | | | | | | |
| 3.1.1.7 | Recursos del Sector Privado | | | | | | | |
| 3.1.1.8 | Otros (Especificar) | | | | | | | |
| 3.1.1.9 | Sub-Total Recursos Internos | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.2. Recursos Externos (Cifras en colones) | | | | | | | | |
| 3.1.2.1 | Recursos No Reembolsables (Especificar) | | | | | | | |
| 3.1.2.2 | Endeudamiento Externo | | | | | | | |
| 3.1.2.3 | Otro (Especificar) | | | | | | | |
| 3.1.2.4 | Sub-Total Recursos Externos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1 | Total Estudios Preinversión (3.1.1.9+ 3.1.2.4) | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3. FINANCIAMIENTO (Continuación)

| 3.2 EJECUCION E INVERSION | | | | | | | | |
|--|---|------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|----------|-------------------|
| 3.2.1 Recursos Internos (Cifras en colones) | | Hasta 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 y siguientes |
| 3.2.1.1 | Presupuesto Nacional | | | | | | | |
| 3.2.1.2 | Recursos Institucionales | | | | 1.665.523.805,76 | 1.369.196.995,25 | | |
| 3.2.1.3 | Aportes Gobierno Local | | | | | | | |
| 3.2.1.4 | Endeudamiento Interno | | | | | | | |
| 3.2.1.5 | Aporte comunal | | | | | | | |
| 3.2.1.6 | Recursos del Sector Privado | | | | | | | |
| 3.2.1.7 | Otros (especificar) | | | | | | | |
| 3.2.1.8 | Sub-Total Recursos Internos | 0 | 0,00 | 0,00 | 1.665.523.805,76 | 1.369.196.995,25 | 0 | 0 |
| 3.2.2. Recursos Externos (Cifras en colones) | | | | | | | | |
| 3.2.2.1 | Recursos No Reembolsables | | | | | | | |
| 3.2.2.2 | Endeudamiento Externo | | | | | | | |
| 3.2.2.3 | Otro (Especificar) | | | | | | | |
| 3.2.2.4 | Sub- Total Recursos Externos | | | | | | | |
| 3.2 | Total Ejecución (3.2.1.8 + 3.2.2.4) | 0 | 0,00 | 0,00 | 1.665.523.805,76 | 1.369.196.995,25 | 0 | 0 |

| 3.3 Costo Total (Cifras en colones) | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---|------|------|------------------|------------------|---|---|
| 3.3.1 | Total Recursos Internos + 3.2.1.8) | (3.1.1.9 | 0 | 0,00 | 0,00 | 1.665.523.805,76 | 1.369.196.995,25 | 0 | 0 |
| 3.3.2 | Total Recursos Externos (3.1.2.4 + 3.2.2.4) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3.3 | Costo Total de Proyecto (3.2) | (3.1 + | 0 | 0,00 | 0,00 | 1.665.523.805,76 | 1.369.196.995,25 | 0 | 0 |

| | |
|-----|--------------------------|
| 3.4 | Tipo de Cambio Utilizado |
|-----|--------------------------|

| 3.5 Información sobre Fuentes de Financiamiento seleccionadas. (2) | | | | | | | | |
|--|-----------|---------------------|-------------------|-------------|------------------------|--------|-------------------|-------------------------------|
| FUENTE Especificar | Monto (3) | Tasa de Interés (4) | Período de Gracia | Plazo Total | Período de Desembolsos | | Fecha de contrato | Situación actual del préstamo |
| | | | | | Primero | Último | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| MONTO TOTAL | | | | | | | | |

4. DISTRIBUCIÓN POR PARTIDAS PRESUPUESTARIAS DEL PROYECTO (5)

| 4.1 Partidas Presupuestarias (cifras en colones corrientes) | | Hasta 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 y siguientes |
|---|---------------------------|------------|------|------|------------------|------------------|------|-------------------|
| 0 | Remuneraciones | | | | | | | |
| 1 | Servicios | | | | | 5.000.000,00 | | |
| 2 | Materiales y Suministros | | | | | 680.000,00 | | |
| 3 | Intereses y Comisiones | | | | | | | |
| 4 | Activos Financieros | | | | | | | |
| 5 | Bienes Duraderos | | | | 1.665.523.805,76 | ##### | | |
| 6 | Transferencias Corrientes | | | | | | | |
| 7 | Transferencias de Capital | | | | | | | |
| 8 | Amortización | | | | | | | |
| 9 | Cuentas Especiales | | | | | | | |
| 4.1 | Monto Total | 0 | 0,00 | 0,00 | 1.665.523.805,76 | 1.369.196.995,25 | 0 | 0 |

(2) En caso de que el proyecto requiera financiamiento público, deben incorporar la información de todos los préstamos contratados o por contratar.

(3) Se debe indicar el tipo de cambio utilizado conforme a la negociación del financiamiento.

(4) Mantener tasa de interés conforme a la moneda negociada - Especificar moneda.

(5) Debe corresponder con el punto 3.3.3.

5. REQUERIMIENTO DE RECURSOS HUMANOS

| 5.1 Recurso Humano | | Ejecución o construcción del proyecto (persona/mes) | En la operación del proyecto |
|---------------------|--|---|--|
| Profesional | | Empresa contratada | 2 personas para la supervisión. Por parte del equipo trabajo COSEVI. |
| Calificado/ Técnico | | | |
| No calificado | | | |

6. ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO

| 6.1 Análisis de Riesgo a Desastres | | 6.2 Análisis Ambiental | |
|---|------------------|---|--|
| ¿Cuenta el proyecto con análisis de Riesgo? | () SI (X) NO | ¿El proyecto cuenta con la Viabilidad Ambiental Potencial (VAP) aprobada por SETENA? | SI () Fecha de aprobación: ___/___/___ NO (X) |
| ¿Qué porcentaje del costo total del proyecto corresponde a medidas de reducción del riesgo a desastres? | _____ % | Vigencia de la VAP (fecha): | Del ___/___/___ hasta ___/___/___ |
| Nº de Plano Catastrado: | Nº _____ | ¿Qué porcentaje del costo total del proyecto corresponde a medidas de mitigación para evitar el daño ambiental? | _____ % |

| 6.3 Evaluación Financiera | | 6.4 Evaluación de Costos | | 6.5 Evaluación Económica - Social | |
|---------------------------|--|--------------------------|-----|-----------------------------------|-----|
| TREMA: | | TSD: | 12% | TSD: | 12% |
| VAN: | | VAC: | | VANE: | |
| TIR: | | CAE: | | TIRE: | |
| R-B/C: | | | | R-B/C: | |
| | | | | R-C/E: | |

7. INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO

7.1 Señale tres puntos críticos o problemas que podría afectar la viabilidad del proyecto:
 La no aprobación de los recursos presupuestarios, el no refrendo del contrato por parte de la Contraloría General de la República y Objeciones en el proceso licitatorio.

7.2 Identifique las alternativas de solución a los puntos críticos o problemas mencionados: Contar con la aprobación por parte de los entes externos de los recursos.

7.3 Otros proyectos vinculados:

7.4 Señale otras instituciones que tienen relación directa con el proyecto: Conavi

7.5 Observaciones y comentarios:
 En el año 2012 en los tramos de riesgo se colocarán ocho puentes, de los cuales ya se ejecutó el proceso licitatorio de tres puentes, según la licitación pública DEL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL SOBRE LAS SIGUIENTES RUTAS:
 -El primer PUENTE EN LA RUTA NACIONAL N° 2 AUTOPISTA FLORENCIO DEL CASTILLO, CERCANIAS DEL SERVICENTRO LA GALERA.
 -El segundo PUENTE PEATONAL SOBRE LA RUTA NUMERO 32 EN LA CARRETERA BRAHILIO CARRILLO A LA ALTURA DE LA ESCUELA DE LA

-El segundo puente PEATONAL SOBRE LA RUTA NACIONAL NUMERO 32 EN LA CARRETERA BRAULIO CARRILLO, A LA ALTURA DE LA ESCUELA DE LA MARINA, POCOCI.
 -El tercer puente PEATONAL SOBRE LA RUTA NACIONAL NUMERO 2 EN LA CARRETERA INTERAMERICANA SUR, A LA ALTURA DEL KILOMETRO 138 CERCANIAS DEL CENTRO COMERCIAL PLAZA MONTE GENENRAL, ÉREZ ZELEDÓN.
 -El cuarto puente PEATONAL SOBRE LA RUTA NACIONAL NUMERO 247, A LA ALTURA DEL COLEGIO TÉCNICO PROFESIONAL DE POCOCI.
 -Quinto puente: PEATONAL SOBRE LA RUTA NACIONAL NÚMERO 32 EN LA CARRETERA BRAULIO CARRILLO, CERCANÍAS DE LA REPÚBLICA, SAN JOSÉ.
 -Sexto puente: PEATONAL SOBRE LA RUTA NACIONAL NÚMERO 2 EN LAS CERCANÍAS DE LA INTERSECCIÓN DE LA LIMA CARTAGO.
 -Séptimo puente: PEATONAL O PASARELA SOBRE LA RUTA NACIONAL NÚMERO 22 EN EL INTERCAMBIO BRASIL DE SANTA ANA, SAN JOSÉ.
 -El octavo puente esta en proceso de definición del lugar.

Para el año 2013, se estará licitando la supervisión, diseño y construcción de cuatro puentes peatonales. Es importante indicar que el proyecto esta para la realización de 22 puentes, no obstante los mismos se van realizando por año, conforme la administración le vaya asignando recursos, dependiendo de los ingresos & límite de gasto institucional, por lo tanto lo indicado el punto 1.5.3 corresponde a las metas anuales que se programan en el Plan Operativo Institucional.

No se incluye el diseño por separado debido a que se incluye en el punto de la Licitación y adjudicación ya que la empresa contratada es la encargada del diseño y construcción.

Se va a licitar es el diseño y construcción de los puentes.

Los puntos 3.2 y 3.5 estan correctos, en este proyecto se tiene programado que los mismos queden bajo la modalidad de carta de crédito, este es un documento oficial que se emite ante un banco, y se hace efectivo su pago, una vez que la institución (COSEVI) haya recibido el bien o servicio a satisfacción. El registro contable se realiza en el periodo presupuestario que generó la carta de crédito, de ahí que el monto del proyecto se ubica en el año 2012.

Respecto al punto 6- análisis y evaluación del proyecto, le corresponderá a la empresa contratada realizar el mismo e implementar las medidas de mitigación requeridas. El costo del proyecto incluye la contratación de la empresa y todas las acciones de viabilidad de ejecución del proyecto entre ellas el riesgo y el estudio de impacto ambiental.

El monto correspondiente al año 2012, se incorporo vía presupuesto extraordinario, por lo cual el proyecto esta en proceso de cumplir con cada una de las etapas y requisitos para ser incorporado en el Banco de Proyectos de Inversión Pública, sin embargo la institución y el país no puede dejar de licitar el proyecto en el año 2012, para ser ejecutado en el año 2013, debido al costo de oportunidad que sería el implementar un proyecto de gran bienestar social.

Licda. Jeannette Masís Chacón
 Nombre y Firma de Jefe de la Oficina
 Fecha: 28 de septiembre de 2012.

Licda Silvia Bolaños Barrantes
 Nombre y Firma del Jeraarca de la Entidad
 Fecha: 28 de septiembre de 2012.

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| <i>Uso MIDEPLAN</i> | N° oficio aval de la Rectoría: |
| | Estado Actual del Proyecto: perfil |
| | Fecha de Incorporación al BPIP: |
| | Enlace Institucional del proyecto: |
| | Telf.: |
| | Fax: |
| Correo Electrónico: | |