

Estadísticas de tramos de alta accidentabilidad en rutas nacionales de Costa Rica. Periodo 2018-2022

El cuadro 1 muestra las secciones continuas de tramos de un kilómetro lineal, donde al menos ocurrieron dos accidentes de tránsito con una persona fallecida en sitio o herida grave para cada uno de los años entre 2018-2019 y 2022. La situación de emergencia que vivió el país alrededor del Covid-19 (Salud, 2021) posterior a marzo del 2020, con las restricciones y medidas sanitarias implementadas por el Ministerio de Salud para evitar la propagación de virus, conllevó a la disminución de la movilidad en periodos y lugares específicos, lo que hace que el indicador de identificación de tramos de alta accidentabilidad se vea afectado, por ello, en los criterios para su cálculo no se considerará los años 2020 y 2021 para incluir o descartar un tramo, no obstante, se incluye la frecuencia observada con el fin de evidenciar la realidad nacional durante este periodo.

Es importante aclarar algunos conceptos utilizados:

- Algunos tipos de lesión (herido grave, herido leve e ileso) son una valoración subjetiva realizada por el oficial de tránsito al llegar al sitio, sin criterio médico
- Las personas fallecidas en sitio son aquellas que mueren en el lugar de los hechos, las que ocurren en el traslado se consideran al igual que los que lo hacen en el hospital como heridos graves. Este cambio se realiza a partir de los datos del 2020, en acuerdo con la DGPT como parte del proceso de estandarización de conceptos y definiciones. Se debe considerar que, para años anteriores, las personas fallecidas en traslado eran parte de los fallecidos en sitio.
- Solo se considera los accidentes de tránsito con “al menos un muerto en sitio o herido grave” para la identificación de secciones.

Se adjunta además la imagen 1, para que se pueda realizar la ubicación geográfica de los tramos.

Cuadro 1

Características de tramos de alta accidentalidad con muertos en sitio o heridos graves en el periodo 2018-2022

Ruta	Kiló- metro	Total	Año					Franja horaria				Tipo accidente					
			2018	2019	2020	2021	2022	0 a <6	6 a <12	12 a <18	18 a <24	Colisión moto	Atropello	Colisión bicicleta	Colisión carro	Vuelco y caída de ocupante	Otros accidentes
1	4	11	2	3	1	3	2	3	5	1	2	4	2	0	0	0	5
1	18	15	3	2	3	3	4	5	2	3	5	3	4	2	4	1	1
1	20	15	3	4	4	0	4	3	2	2	8	4	3	3	2	0	3
1	139	10	2	4	0	2	2	1	3	5	1	3	1	0	5	0	1
2	21	15	2	7	1	1	4	1	6	6	2	7	2	1	2	0	3
2	149	13	3	3	2	2	3	1	4	2	6	8	3	0	1	0	1
10	8	9	2	2	2	0	3	4	1	1	3	5	1	2	0	0	1
17	2	9	2	2	0	1	4	1	4	0	4	3	3	3	0	0	0
17	3	14	3	3	2	2	4	0	2	7	5	9	0	5	0	0	0
17	4	26	7	6	3	6	4	4	5	8	9	8	2	8	2	0	6
21	55	12	4	4	1	0	3	1	6	1	4	9	1	0	2	0	0
23	2	8	2	2	1	0	3	0	2	3	3	5	0	2	1	0	0
32	67	15	5	2	2	1	5	2	5	5	3	7	2	0	4	0	2
32	79	7	2	2	1	0	2	1	4	1	1	2	0	0	3	0	2
32	83	20	6	4	4	1	5	1	6	9	4	10	3	3	4	0	0
32	87	11	4	2	0	1	4	1	4	2	4	6	0	0	3	0	2
32	92	19	3	6	2	2	6	1	3	9	6	11	1	1	3	0	3
32	98	11	2	2	2	2	3	3	2	2	4	6	1	1	3	0	0
32	152	10	3	3	0	2	2	2	2	2	4	5	1	1	3	0	0
32	154	13	4	3	1	2	3	4	3	1	5	10	1	1	1	0	0

Continua ...

Continuación del cuadro 1

Ruta	Kiló- metro	Total	Año					Franja horaria				Tipo accidente					
			2018	2019	2020	2021	2022	0 a <6	6 a <12	12 a <18	18 a <24	Colisión moto	Atropello	Colisión bicicleta	Colisión carro	Vuelco y caída de ocupante	Otros accidentes
34	30	14	4	2	0	3	5	1	3	4	6	8	3	1	1	0	1
39	7	16	3	2	3	3	5	6	2	4	4	7	3	1	1	1	3
150	25	20	4	7	4	1	4	2	7	4	7	12	4	1	0	0	3
150	28	10	2	3	0	3	2	0	3	2	5	4	2	3	0	0	1
155	0	8	2	2	0	1	3	1	2	2	3	4	1	0	3	0	0
218	2	19	5	5	4	2	3	0	7	9	3	8	7	1	2	1	0
218	3	12	3	2	0	4	3	1	4	3	4	7	4	0	0	1	0
218	5	10	4	2	1	0	3	0	4	3	3	7	1	0	1	0	1
218	7	7	2	2	1	0	2	2	2	1	2	4	3	0	0	0	0
219	0	13	3	3	2	0	5	2	3	4	4	8	2	0	0	2	1
239	13	6	2	2	0	0	2	0	2	1	3	4	0	0	0	2	0

Notas: en gris se tienen secciones continuas de kilómetros en las rutas nacionales con mayor accidentalidad. Otros accidentes involucran a los tipos: colisión con objeto fijo, atropello animal, salió de la vía, objeto sobre vehículo, otros y desconocido.

Fuente: Cosevi. Área de Investigación y Estadística. Datos del parte oficial de tránsito.

Imagen 1

**Punto de referencia y ubicación de tramos de alta accidentalidad con personas muertas en sitio o heridas graves.
 Periodo 2018-2022**

Ruta	Kilómetro	Punto de referencia (aproximado a la mitad del kilómetro)	Provincia	Cantón	Distrito
1	4	Repuestos Suzuki	San José	San José	Uruca
1	18	SIGMA Alimentos	Alajuela	Alajuela	San Antonio
1	20	Grupo Constenla	Alajuela	Alajuela	San Antonio, San José
1	139	Restaurante Mina de Oro	Guanacaste	Abangares	Las Juntas
2	21	Laboratorios Stein	Cartago	Cartago	San Nicolás
2	149	Estación de Servicio Trova. Juntas de Pacuar	San José	Pérez Zeledón	Daniel Flores
10	8	Ferretería Velca	Cartago	Paraíso	Llanos de Santa Lucía, Paraíso
17	2	Empresa Inolasa. Barranca	Puntarenas	Puntarenas	Barranca
17	3	Colegio Técnico Profesional de Puntarenas. Barranca	Puntarenas	Puntarenas	Barranca, El Roble
17	4	Polideportivo El Roble. Intersección Ruta Nacional No.23	Puntarenas	Puntarenas	El Roble
21	55	Oficina Subregional MINAE	Guanacaste	Santa Cruz	Santa Cruz
23	2	Costado Norte Escuela José Joaquín Mora Porras	Puntarenas	Puntarenas	El Roble
32	67	Entrada calle La Roca	Limón	Pococi/ Guácimo	Jiménez/Guácimo
32	79	Entrada a Barrio La Confianza	Limón	Guácimo	Mercedes
32	83	Gasolinera Uno	Limón	Guácimo	Pocora
32	87	Instituto Pedagógico Bambi	Limón	Siquirres	Germania
32	92	Inmediaciones entrada poblado El Cairo	Limón	Siquirres	El Cairo
32	98	Restaurante Ellis	Limón	Siquirres	Siquirres
32	152	Universidad de Costa Rica. Sede del Caribe	Limón	Limón	Limón
32	154	Cementerio General de Limón	Limón	Limón	Limón

Continua ...

Consejo de Seguridad Vial

San José, La Uruca, contiguo al Banco Nacional. Apartado postal: 745-1150 La Uruca, San José, Costa Rica. Tel: (506) 2522-0900
www.csv.go.cr

Continuación de imagen 1

Ruta	Kilómetro	Punto de referencia (aproximado a la mitad del kilómetro)	Provincia	Cantón	Distrito
34	30	Inmediaciones de Plaza Herradura	Puntarenas	Garabito	Jacó
39	7	Mueblería Vicanti San Sebastián	San José	San José	San Sebastián
150	25	Servicentro Barrantes. Nicoya	Guanacaste	Nicoya	Nicoya
150	28	300 m sureste Universidad Nacional. Nicoya	Guanacaste	Nicoya	Nicoya
155	0	500 m oeste Servicentro Belén	Guanacaste	Carrillo	Belén
218	2	Municipalidad de Goicoechea	San José	Goicoechea	Guadalupe
218	3	Plaza City/ Gasolinera Total, Guadalupe. Goicoechea	San José	Goicoechea	Guadalupe
218	5	Escuela Juan Flores Umaña. Ipís, Goicoechea	San José	Goicoechea	Ipís, Purral
218	7	Escuela Los Ángeles	San José	Goicoechea	Ipís
219	0	Ferretería San Nicolás	Cartago	Cartago	San Nicolás
239	13	Plaza de Deportes Guayabo	San José	Mora	Guayabo

Fuente: Cosevi. Área de investigación y estadística. Datos del parte oficial de tránsito.