

jueves, 11 de agosto de 2022

CSV-DL-DSU-UCPVD-0676-2022

Al contestar por favor refiérase a este oficio

Asunto: Informe final de Gestión

Estimados (as) Señores (as):

Con el fin de cumplir con lo dispuesto en la normativa en relación a la presentación del Informe de fin de Gestión, presento a su persona, Informe Final de mi Gestión, sobre el puesto de Encargado de la Unidad de Placas desde el 2008 al 2010 y como Encargado de Placas y Vehículos Detenidos, desde el año 2010 a setiembre del 2022.

- 1)** Sobre las labores sustantiva de la Unidad de Placas y Vehículos Detenidos, a mi cargo, las cuales son las siguientes:

A) **Placas Detenidas:**

- Manual de Operaciones para la Unidad de Placas y Vehículos Detenidos (La Gaceta alcance digital N. 92-Adel 11/11/2015, N-219)
- Contrato para la prestación del servicio de traslado de placas detenidas de las delegaciones del Transito hasta las Regionales del COSEVI en todo el país.
- Elaboración del Convenio entre el COSEVI y el Registro Público de la Propiedad, para la destrucción de las placas por vencimiento en custodia.

B) **Vehículos Detenidos:**

- Implementación del Sistema de Vehículos en los Depósitos de Calle Fallas I y II.

- C) Se ha participado en múltiples reuniones efectuadas por las autoridades superiores del COSEVI, y la Policía de Tránsito y

Consejo de Seguridad Vial

San José, La Uruca, contiguo al Banco Nacional. Apartado postal: 745-1150 La Uruca, San José, Costa Rica. Tel: (506) 2522-0973
jsandoval@csv.go.cr/ www.csv.go.cr

Municipales, desde la fecha de mi nombramiento, siendo una de las funciones de esta Unidad, la de definir las estrategias de intervención a nivel nacional y regional y local, a partir de éstas estrategias se ha implementado las acciones propias para la ejecución de lo programado, esto con el fin de cumplir con los objetivos y metas institucionales asignadas durante estos doce años de gestión.

- D) También se ha desarrollado un modelo de gestión adaptativo y estratégico, es decir, ante las constantes variaciones y cambios de las directrices, normativas y cambios institucionales, en la oferta programática, aunado al poco personal, y la disposición o no de funcionarios, en la Unidad, por disposiciones de la dirección superior, los funcionarios existentes se han tenido que multiplicar y sacrificar, en su labor cotidiana tratando de cumplir con las metas y generar el máximo de beneficio a todas las organizaciones involucradas.
- E) Respecto a los cambios en el entorno de la Unidad, tales como, la Pandemia, lo cual, trajo un crecimiento del desempleo a nivel nacional, la crisis migratoria, el incremento de extranjeros, estos fueron situaciones que impactaron sobre el objeto de trabajo de esta Unidad, no obstante, las estrategias para atención de los usuarios, la demanda siempre continúa e insatisfechas por las limitaciones obvias de espacios en nuestros Depósitos, las citas y recursos económicos.

- 2) El cambio más significativo, que se ha suscitado en el ordenamiento jurídico, en la Unidad, durante mi gestión, es el siguiente:

- La creación del Manual de Operaciones para la Unidad de Placas y Vehículos Detenidos (La Gaceta alcance digital N. 92-Adel 11/11/2015, N-219).

Consejo de Seguridad Vial

San José, La Uruca, contiguo al Banco Nacional. Apartado postal: 745-1150 La Uruca, San José, Costa Rica. Tel: (506) 2522-0973
jsandoval@csv.go.cr/ www.csv.go.cr

- 3) Estado de la autoevaluación del sistema de control interno de la unidad al inicio y al final de su gestión. **Se adjunta ultima autoevaluación del sistema de control interno periodo 2021**

- 4) Acciones emprendidas para establecer, mantener, perfeccionar y evaluar el sistema de control interno de la unidad, al menos durante el último año. Se ha procurado acatar las recomendaciones emitidas de parte del departamento de Control Interno, en aras del mejoramiento continuo de los sistemas de control interno de la Unidad

- 5) Estado de los proyectos más relevantes en el ámbito de la unidad, existentes al inicio de su gestión y de los que dejó pendientes de concluir, entre estos se encuentran los siguientes:
 - a) La necesidad de ampliar un área del Depósito de La Guácima, esto con el fin de recibir más vehículos:

- Se coordinó con la Dirección de Logística y el Departamento de Servicios Generales, la elaboración de un Estudio Técnico de la Viabilidad del Depósito de La Guácima, para habilitar aproximadamente de unos 8.944 m², con una longitud de cerramiento de 910 m en tapia prefabricada compuesta de baldosa horizontal con su respectivo alambre navaja y viga solera de amarre, además de sus arriostres a lo largo de la misma, dichas obras, se estiman con un presupuesto total de ¢55.000.000,00, compra e instalación de postes de iluminación con panel solar es de ¢50.000.000,00, para una cobertura aproximada de 20mx20m por luminaria.
Por lo que el monto total de ambas obras se estima con un presupuesto de ¢105.000.000,00, el cual se podría presupuestar para el año 2022-2023.

- 6) Estado actual del cumplimiento de las recomendaciones que durante su gestión le hubiera formulado la respectiva Auditoría Interna.

Consejo de Seguridad Vial

jueves 11 de agosto de 2022
CSV-DL-UCPVD-0676-2022
Página 3 de 4

A) Se adjunta oficio, del seguimiento del informa de Auditoria Interna, sobre el estado de las actual de las recomendaciones de la Auditoria Interna: **Informe AI-INF-AO-2021-17.**

7) Adjunto **informe resumen sobre cantidad de vehículos ubicados en patios a cargo de esta unidad, este informe se hace de manera bimensual, por lo que se presenta el ultimo, al 31 de julio del presente**

Hago entrega formal de los bienes que se encuentran a mi nombre en el ejercicio del cargo de esta Unidad, a mi Jefatura inmediata Lic. Rafael Mora Montoya Jefe Departamento Servicio al Usuario.

Todo lo anterior en acatamiento de lo dispuesto por la normativa vigente y cumplir a cabalidad con lo informado.

Atentamente;

**Lic. Jorge Sandoval Umaña, Encargado
Unidad de Custodia Placas y Vehículos Detenidos**

JSU

Cc. Archivo